

TA167 200A / 2000A 直流电流探头

**简介**

新的 2000A/200A 大电流钳可以测量至 2000A 的电流，不用切割、断开或剥离电线。在测量商用车和大型发动机轿车启动马达的高电流上，它是很理想的。

这种新的电流钳可以取代现有的 PP266 (600A)，PP253 (2000A) 电流钳，它具有更高的灵敏度、更低的噪声和更快的响应速度。TA167 设有 200A 模式，用于更好地测量较低的电流，并有一个改进的钳口尺寸。在不使用时，还具有自动断电装置以节省电池寿命（在测试电池漏电/断开电流时，这个功能可以被禁用）。

采用先进的霍尔效应传感器提高灵敏度和高外部磁场抑制，TA167 提供了一个突破性的量程和精度，以满足现代汽车特别是柴油发动机的挑战。

这些电流钳已经被设计和 PicoScope 示波器一块使用，并设有减少噪声拾取的额外筛选。

说明**开启**

当探头切换到所需的量程，绿色的 LED 指示灯会亮起。电池正常运行时如果电压过低，LED 会开始闪烁，并向用户发出警告。

自动调零

探头的零偏移输出电压可能因热和其他环境条件引起变化。选择所需的量程，压下自动调零按钮清空输出电压。当探头被清零时，确保探头远离载流导体。

电流测量

1. 切换探头，选择所需的量程和检查绿色指示灯已点亮。
2. 将输出引线连接到示波器。
3. 使用自动调零按钮将探头归零。
4. 将探头钳口包紧导线，保证钳口闭合面之间接触良好。
5. 观察和测量。正输出表示电流的流动是在探头箭头所示的方向。

电话：020-38743030 , 38743032 传真：020-38743233 www.hkaco.com

cgf@hkaco.com 广州市五山华南理工大学国家科技园 2 号楼 504-505 室

自动关机

为了节省电池寿命，探头会在约 10 分钟后自动关闭。要禁用自动关机功能，在按下自动归零按钮的同时，关闭和打开探头。这时红色 LED 指示灯会亮起，探头将保持 ON，直到再次关闭。

更换电池

当最小工作电压接近时，绿色或红色 LED 会闪烁。请使用下列步骤：

安全警告

取下电池盖之前，确保示波器探头断开和远离任何带电的电路。

从导体松开探头，使用 On - Off 开关关机，从外部设备断开输出线。

拧松紧固电池盖的固定螺钉。将盖子提起 30 °，将它完全拉出，如图 1 所示。更换电池，最后重新安装电池盖，并拧紧螺钉。

电气数据

(准确度均在 23 °C ± 1 °C)

额定电流	2000 A ACPEAK or DC
测量范围 (S)	2000 A
过载能力	2200 A (60 s)
输出灵敏度	10 / 1 mV/A
精度 ¹⁾ (0 – 200/1500 A)	± 1% of reading ± 100 / ± 500 mA
精度 ¹⁾ (1500 – 2000 A)	± 5% of reading
增益变化范围	±0.15% of reading/°C
频率范围	DC to 20 kHz (-1 dB)
	IRMS x f ≤ 400,000
电源	9 V 碱性电池
PP3, MN 1604	
or IEC6LR61	
负载阻抗 (最小)	> 100 kW and £ 100 pF

一般资料

导体尺寸	32 mm 直径
输出电缆和连接器	2 m 长同轴电缆，末端 BNC 连接器
过载能力	2200 A (60 s)
输出灵敏度	10 / 1 mV/A
工作温度	0°C to +50°C
取出电池储存温度	-20°C to +85°C